

مقررات حمل ونقل

ماده ۷۸ - طول ، عرض ، ارتفاع و ظرفیت وسیله نقلیه برطبق مشخصات (كاتولوگ) به وسيله كارخانه سازنده که به تایید و زارت صنایع و معادن می رسد تعیین می گردد. در هر حال حداکثر ظرفیت تعیین شده نباید از مشخصات مندرج در كاتولوگ تجاوز نمايد. تطبيق اين مشخصات با افسر کارشناس راهنمایی و رانندگی

ماده ۷۹- ظرفیت ، ابعاد و وزن های مجاز وسایل نقلیه باری ومسافری در جاده ها تابع ضوابط وزارت راه و ترابری و در شهر ها تابع مقررات و وزارت کشور می باشد . این مقررات در پیوست شماره ۳ این آیین نامه ذکر گردیده

ماده ۸۰- وسایل نقلیه مسافربری حق ندارند حیوانات و بارهایی را که برای مسافران ایجاد مزاحمت یا تولید بوی نامطبوع و آلودگی می نمایند و همچنین بارهایی که از گلگیر ها و یا از درون اتاق به اطراف تجاوز نماید ،

ماده ۸۱ - مقامات صلاحیت دار می توانند برای حمل محمولاتی که قابل تجزیه نبوده و بیش از ظرفیت وسیله نقلیه حمل کننده و وزن و حجم بار و مسیر و تعداد دفعات و شرايط رفت و آمد يا مدت حمل و يا مستمر بودن آن است صادر كنند . اين پروانه بايد تا پايان مدت اعتبار آن نزد راننده موجود باشد و هنگام مراجعه به ماموران ارائه

ماده A۲ وسایل نقلیه ای که در حدود ضوابط مندرج در پیوست شماره ۳ این آیین نامه حمل بار می کنند باید دارای شرایط زیر باشند:

الف - شب ها دو چراغ قرمز در آخرین نقطه دو طرف عقب بار نصب نمایند به طوریکه از فاصله ۱۵۰متری دو طرف و عقب وسيله نقليه ديده شود.

ب - روزها دو پارچه قرمز رنگی که سطح هر یک حداقل نیم متر مربع باشد در انتها ی بار آویزان کنند به نحوی که رانندگان پشت سر بتوانند آن را از فاصله ۱۵۰متری

پ - دارای حفاظ و پوشش لازم و مناسب برای بار بوده و حفاظ نبا يد مانع ديد راننده و يا پوشاندن چراغ ها و یا موجب خطر برای دیگران باشد.

ماده ۸۳ - نصب مخزن (باک) اضافی و یا غیر استاندار برای مصرف سوخت وسایل نقلیه عمومی باربری و مسافربری ممنوع است و همچنین حمل مواد خطرناک در جاد ه ها تنها با وسایل نقلیه ویژه و با رعایت مقررات مربوط مجاز است اشخاص حقیقی و حقوقی مکلفند پیشتر اجازه این کار را از وزارت راه و ترابری دریافت نمایند .

تبصره : حمل ومواد سوختی خارج از مخزن (باک) و استفاده از وسایل آتش زا مانند اجاق گاز سفری (پیک نیکی)، بخاری و مانند آن در وسایل نقلیه ممنوع است. ماده A۴- موسسات باید بارهای وسایل نقلیه را طوری بارگیری نمایند و محکم ببندند که هیچگونه خطر جابجایی یا افتادن یا ریزش کردن یا باز شدن و یا پخش شدن در هوا وجود نداشته باشد و به طور كامل ثابت باشد. درهر حال رانند ه نیز مکلف است پس از اطمینان از درستی بارگیری و استحكام أن ، وسيله نقليه را به حركت درأورد .

به بهانه هفته راهداری و حمل و نقل جاده ای

سیمای زیرساخت های صنعت حمل و نقل هرمزگان در گذرگاه توسعه

استان خصوصاً محور بندرعباس-استان هرمزگان با دارا بودن ٤٠٠٥ کیلومتر راه اصلی - فرعی و روستایی در حوزه استحفاظی ۱۲ شهرستان که به لحاظ سیرجان وبندرعباس- رودان امری بسیار مشكل خواهد بود كه طبيعتاً با شبكه فعلى حتی در حال حاضر هم پاسخگوی نیازهای دارا بودن نوار ساحلی طولانی به طول ۹۰۰ حمل و نقلى استان نيست. لذا يكي از اهداف كيلومتر و همچنين پراكندگي خاص نقاط مهم اداره کل راه به عنوان متولی راههای جمعیتی یکی از استان هایی است که هنوز . نتوانسته است از شبکه ارتباطی مناسبی استان توسعه و ارتقاء شبكه راهها به منظور ظرفیت سازی متناسب با نیاز استان با برخوردار باشد . از آنجائیکه استان هرمزگان توجه به برنامه هایی که در سند توسعه بواسطه داشتن بنادر مهمى همچون بندر شهید رجایی و شهید باهنر و نقش این بنادر استان در افق ۱٤۰۰ دیده شده است. در این راستا اداره کل راه استان بر اساس در اقتصاد ملی و اهمیتی که استان هرمزگان بطور استثناء در كریدور شمال و اهداف سازمانی خود دو هدف مهم در قالب دو فعالیت مهم (راهداری و راهسازی) جنوب دارد ، موقعیت حمل و نقلی استان را در برنامه های اصلی خود قرار داده و را در جایگاه ویژه ای قرار داده هم اکنون با تمام تلاش در حال انجام است. خوشبختانه با برنامه ریزی و همت این دو وظیفه مهم می باشد . بلند دولت نهم و پی گیری مسئولین استان شاهد شکل گیری استقرار و فعالیت صنایع بزرگى همچون صنايع فولاد ، آلومينيوم و صنايع پالايشگاهي و صدها صنايع توليدي راه و تاسیسات موجود در راه دیگرو توسعه بنادر مهم استان هستیم قطعاً در آینده شاهد تولید فراورده های این صنایع و افزایش حجم کالا هستیم و برای عرضه این تولیدات به بازار مصرف داخلی و همچنین صادرات این کالا به کشورهای آسیای میانه و حتی بخشی از اروپا ناچاراً از طریق جاده ، با نظر به اینکه ۹۰ تا ۹۰

به منظور حفظ شرایط مناسب جهت عبور و مرور در راه با عنایت به اینکه راههای استان جزء سرمایه های عظیم استان محسوب میشوند. در این ارتباط در حال حاضر تعداد ۱٤۲ يروژه راهداري و ایمن سازی به مبلغ ۱۸۶ میلیارد ریال در شرایطی که ما دارای ۵۶۰۰ کیلومتر راه شامل بزرگراه ، راه اصلی ، راه فرعی و راه روستایی داریم در ۱۲ شهرستان در حال



حوزه معاونت راهداري . ٣٢/٧ حذف نقاط حادثه خيزيه مبلغ

> فعالیت اول : راهداری – نگهداری و حفظ و حراست از ابنیه فنی - جسم



درصد حمل و نقل بار و مسافر در ایران

از طریق جاده ها صورت می گیرد.

شرایط آب و هوایی و فرسایش زودرس راهها و ابنیه فنی در استان بطور استثناء بیشتر از استانهای دیگراست، بسیار اندک و تکافوی هزینه های نگهداری را مهمترین پروژه های در دست اقدام ١- تهيه و تجهيز ماشين آلات ونصب علايم وخط کشی و روشنایی به مبلغ ۳۰ میلیارد

🕳 روز ۲۶ آذر یاد آور پیام تاریخی حضرت امام(ره) مبنی بر جهاد تخلیه بنادر به نام روز صنعت ملی حمل و نقل نامگذاری شده است. این روز همچنین در پیوند با اول دیماه که به نام روز راهدار در تقویم کشور ثبت ملی شده است، هفته حمل و نقل و راهداری

را تشکیل داده اند که هر دومناسبت بیانگر تلاش و مجاهدت جهادگران عرصه حمل و نقل کشور است. فرصت را مغتنم شمرده به یمن این دوروز تاریخی،مروری را بر سیمای زیرساخت های صنعت حمل و نقل در هرمزگان خواهیم داشت تا داشته های استان خودرادر پروسه توسعه این بخش استراتژیک ارزیابی نماییم. در این گزارش نگاهی داریم به دستاوردهای ادره کل راه و ترابری استان هرمزگان که بی شک ستون فقرات صنعت حمل و نقل را ساماندهی و مدیریت می نماید . با هم می خوانیم.

> داریم. به جهت استحضار، ما در حال حاضر تعداد ۱۷۱ پروژه احداث و ارتقاء شبکه راه شامل ۱۳۱ پروژه راه روستایی جمعاً به طول ۳۹۰ کیلومتر با اعتبار ۱۹۳ میلیارد ریال و تعداد ٤٠ پروژه بزرگراهي و راه اصلي به مبلغ ۱۲۰۰ میلیارد ریال در دست اجراء داریم . بطوریکه هم اکنون ۳۱۰ کیلومتر بزرگراه و ۱۲ کیلومتر آزادراه و ۱۸۰ کیلومتر راه اصلی و ۱۰۰ کیلومترراه فرعی و همچنیر ۳۹۰ کیلومتر راه روستایی در حال انجام

مهمترین محورهای ارتباطی استان

· سيرجان بطول ٢٣٥ كيلومتر

راه ارتباطی بندر شهید رجایی - بندرعباس

💻 بندرعباس - بندرخمیر - بندرلنگه

- پارسیان - به سمت عسلویه به طول ۲۵۲

بندرعباس - دوراهی رودان - رودان

به سمت استان کرمان بطول ۱۳۹ کیلومتر

■ دوراهی رودان - میناب - جاسک -

بندرعباس كهورستان لار بطول ١٦١

الف) محور ترانزیتی بندرعباس

-سيرجان بطول ٢٣٥ كيلومتر

این محور از نظر اهمیت ، یکی از مهم ترین

و پرترافیک ترین محور های استان و کشور

تلقى مى شود . با توجه به توسعه صنعتى استان در پنج سال آينده و افزايش قابل

كنارك بطول ٤٦٠ كيلومتر

ملاحظه ترافیک ، و به عنوان کار ضربتی ، احداث باند دوم در دستور كار قرار گرفت ولی در بلند مدت لازم است اجرای آزادراه بندرعباس - سيرجأن عملياتي گردد . نقل و انتقال كالا و مسافر از اهم اهداف اين طرح مى باشد. در اين محور در حال حاضر سه عملیات مجزا در حال اجرا می باشد: ۱-آزاد راه شهید رجایی بطول ۳۳ کیلومتر (حدفاصل تقاطع سایت تا دشت امام)با اعتباری معادل ۳۰۰میلیارد ریال بندر شهید رجایی بزرگترین بندر کشور در فضای بسته خلیج فارس می باشد که با شرایط موجود و توسعه های آتی، دروازه

ٔ این پروژه نقش مهمی در تسهیل ترافی*ک* خصوصا هدایت و ساماندهی ترافیک سنكين كه عمدتاً وظيفه حمل و نقل كالا را بر عهده دارند ، خواهد داشت که اگر فقط تاثیر آن را از نظر تجاری بررسی کنیم می بینیم که راه ایسین نسبت به مسیر قبل یعنی تازیان ۱۹ کیلومتر کوتاهتر

مهم تبادل كالا از طريق دريا مي باشد.اكثر

ترافیک موجود در منطقه از مقصد این بندر

به سوی استانهای ماورا هرمزگان عزیمت

طرح پروژه به گونه ای است که ضمن فراهم کردن سرعت ، راحتی و ایمنی ، ناوگان حمل و نقل جاده ای را در بهترین نقطه به ورودی بندر شهید رجایی متصل می نماید. احداث بزرگراه بندرعباس - سیرجان بطول ۲۳۵ کیلومتر در قالب ۱۰ قطعه و با اعتبارى حدود ٩٢٠ميليارد ريال محور بندرعباس - سیرجان یکی از شریانی ترین محورهای ارتباطی کشور است

که روزانه ٤٠ هزار وسيله نقليه سواري از آن عبور مى نمايند . محترم حمهوري در سفر استاني خود ، ابن

اهمیت این محور بقدری است که ریاست محور را به عنوان اولين مصوبه استاني خود قرار داد .که با توجه به پیگیریهای بعمل آمده و شروع عمليات اجرايي احداث باند دوم از سال ۸۱ تاکنون ۹۰ کیلومتر از این بزرگراه تا بعد از قطب آباد به بهره برداری رسیده و عملیات اجرایی بقیه مسیر نیز با پیشرفت بسیار خوبی در حال اجرا می

احداث تونل دوم ۱۷ شهریور بطول ۱۳۰۰ متر با اعتباری حدود ۸۰ میلیارد

این تونل که یکی از بزرگترین تونلهای کشور می باشد در حال حاضر در گردنه صعب العبور تنگ زاغ و به دست توانای متخصصان کشور عزیزمان ایران در حال اجرا می باشد و با پیشرفت نسبتا خوبی در حال اجرا می باشد.

بهسازى باند موجود بندرعباس سيرجان با توجه به قدمت باند موجود بندرعباس سيرجان و داشتن مشخصات راه فرعى درجه یک ، بهسازی و ارتقاء مشخصات راه به مشخصات راه اصلی لازم و ضروری می رسید که با توجه به پیگیریهای بعمل آمده عمليات اجرايي بهسازى حدفاصل تونل سرزه تا حاجي آباد بطول ١٢٠ كيلومتر و با اعتباری معادل ۳۰۰ میلیارد ریال شروع شده و در حال حاضر با پیشرفت خوبی روبرو می باشد و بهسازی ادامه مسیر از حاجی آباد تا انتهای حوزه استحفاظی استان بطول ٦٠ كيلومتر در حال مطالعه باشد و عملیات اجرایی آن بزودی شروع

سيديعقوب حسيني

🔳 موهبتی معاون پشتیبانی موسسه استاندارد و تحقیقات

امسال ۲٦٠ ميليارد ريال به خزانه دولت از سوى

اداره کل استاندارد هرمزگان واریز شد. مدیر

كل سابق استاندارد وتحقيقات صنعتى هرمزگان

به فعالیت بخش خصوصی در بخش

آزمایشگاهی اشاره کرد و افزود: در بخش

بازرسی نمونه برداری وانجام بخشی از

این وظایف رابه بخش خصوصی واگذار

صنعتى ايران

گزارش

آئین تودیع ومعارفه مدیران سابق وجدید اداره کل استاندارد هر مزگان

مىليارد ربال

میلیارد ریال

۳- بهسازی و روکش آسفالت محورهای

شریانی به مبلغ ۲۷ میلیاردریال

٤- تعمیرات ابنیه پُلهای بزرگ به مبلغ ۱۰

٥- احداث رميهاى ورود و خروج

مجتمع های خدماتی به مبلغ ۱/۸ میلیارد

در مجموع؛ تعداد ۱٤۲ پروژه راهداری و ایمن

سازی به طول ۹۸۵ کیلومتر و با مبلغ ۱۸۲

میلیارد ریال در سطح استان در دست

فعاليت دوم: توسعه و ارتقاء شبكه راهها

- با توجه به اهدافی که در سند توسعه

استان دیده شده: با نظر به اینکه یکی از

مهم ترین پارامترهای زیربنای توسعه راه

هست و بر اساس این هدف و نیاز حال

و آینده استان اقداماتی را در حال انجام

استاندارد هرمزگان یویا و بالنده در مسیر استاندارد سازی

اغلب از کشورهای توسعه یافته است .یقینا

سود این تجارت به سمت کشورهای توسعه یافته

حال توسعه که وارد کننده کالاهای اساسی

تعرفه های کمرگی وافزایش قیمت کالاهای



باقرزاده مدیر کل استاندارد هرمزگان

در آئین تودیع ومعارفه مدیران سابق وفعلی اداره کل استاندارد وتحقیقات صنعتی هرمزگان که با حضور "موهبتي" معاون پشتيباني ومنابع انساني موسسه استاندارد وتحقيقات صنعتى ايران ، "نصوري" معاون برنامه ريزي استانداري وجمعي از مدیران دستگاههای اجرایی استان برگزار شد "باقرزاده" به عنوان مديركل استاندارد وتحقيقات صنعتی هرمزگان معرفی و از خدمات

مهندس موهبتی ضمن آرزوی موفقیت به مهندس "اباذری" در سمت ریاست سازمان صنایع ومعادن اظهار امیدواری کرد: مهندس اقرزاده آبه عنوان مدیرکل استاندارد هرمزگان بتواند در چار چوب استاندارد گامهای موثری در راستای استاندارد سازی بردارد. وی افزود: جايگاه استاندارد سازي وارتقاء سطح كيفي کالاها در هرمزگان با توجه به اینکه این استان

> معاون پشتیبانی ومنابع انسانی اداره کل استاندارد وتحقیقاتی صنعتی ایران در این آئين ضمن قدرداني از تلاش هاي "اباذري" گفت "اباذری" در زمان مدیریت خود در این اداره



اندیشیده شود . مهندس "موهبتی" تصریح کرد: ما در سند چشم انداز توسعه درسال ۱٤٠٤ باید به جایگاه اباذری مدیر کل سابق استاندارد هرمزگان مهندس اباذری مدیرکل سابق این اداره کل

اول اقتصادی درآسیای جنوب غربی برسیم

ومسلما دستيابى به اين جايگاه نيازمند شناخت

معاون پشتيباني وتوسعه منابع انساني اداره استاندارد و تحقيقات صنعتى ايران خاطر نشان

كرد : ما هم اكنون در عرصه اقتصاد جهاني

شاهد پدیده های اقتصادی نوظهوری هستیم

که به حیات جوامع تاثیر گذاشته است ویکی

از این پدیده های در دهه های اخیر پدیده تجارت

جهانی است و بنگاههای اقتصادی فراوانی نیز

برای فعالیت در عرصه تجارت جهانی سر برآورند ودر این میان بنگاههای در عرصه

تجارت جهانی موفق خواهند شد که اصول

تجارت جهانی را بشناسند وقوانین راهبردی

خود رابه سمت قوانین تجارت جهانی سوق

وی با اشاره به اینکه غالب کشورهای دنیا

کشورهای در حال توسعه هستند تصریح کرد:

کمتر از ۲۰ درصدتجارت جهانی در اختیار این

پدیده های جهانی است .

كل منشا خير وبركت بود وانصافا يكي از نگرانیهای ما در سازمان یافتن جایگزین وی بود ویافتن شخصی که بتواند طبق شرایط



بزرگترین مرکز ترانزیت کالا در کشور است لازم اما از آنجایی که این پیمان پاسخگویی نیازهای تجارت جهانی نبود سازمان تجارت جهانی با است به این مقوله در حد استانداردهای جهانی ۱۵ موافقتنامه تشكيل شد كه علاوه بر سهولت در تجارت کالا برچگونگی تجارت کالاها نیز نظارت د اشته باشد موهبتی در ادامه سخنان

ثىوند اين نگرانيها وافزا

وارداتی در دهه های اخیر باعث تصویب پیمان "گات" به منظور برنامه ریزی برتجارت جهانی

مهندس موهبتی تصریح کرد : مادر سند چشم انداز توسعه درسال ۱٤٠٤ باید به جایگاه اول اقتصادی در آسیای جنوب

خود بیان داشت: تحقق نظام استاندارد سازی

وتقویت آن نیازمند عزم جدی در حاکمیت کشور

به منظور برداشت گامهای موثری در جهت

تقویت زیرساختهای استاندارد است معاون

پشتیبانی وتوسعه منابع انسانی موسسه

أستاندارد وتحقيقات صنعتى ايران خاطرنشان كرد اگر ما مقوله اى بنام تجارت جهاني وسند

ى بنام چشم اندار توسعه نداشتيم چگونه يك

كشور اسلامي به خوداجازه صدور كالاهاى

نامرغوب را می دهد و آیا ما در مکتب پویای

اسلام که از مبداء تا کنون وقایع سرنوشت

ساز و اتفاقات تعیین کننده به خود دیده است

این اجازه رابه خود می دهیم که کالای نامرغوب

معاون برنامه ریزی استانداری در ادامه این

همایش گفت: اگر از دهه ۳۰ تا دهه ۷۰ را بررسی

كنيم حساسيت وظايف استاندارد در اين استان

استراتریک مشخص نبود اما از دهه ۸۰ تحولی

در این عرصه ایجاد شد ودر مدت کوتاهی که

وبى كيفيت صادر كنيم.

غربی برسیم ومسلما دستیابی به این جایگاه نیازمند شناخت یدیده های جهانی است

موثر استاندارد آشكار شد. محمد نصوری افزود: استاندارد در هرمزگان سرازیر می شود ودر این میان کشورهای در در دهه ۸۰ با ایجاد بسترهای مناسب وفرهنگ سازی در این مورد به مردم آموخت شبکه توزیع و تولید و هم زمینه سازی برای و رود به بخش خصوصى وايفاى نقش حساس خود به وضوح آثار مثبت آن را به صورت عینی در دوران مديريت مهندس "اباذري" ملاحظه كرديم وى اظهارداشت: استان هرمزگان هم اكنون بیشترین مبادلات تجاری در کشور را دارد و از طرفی سرمایه گذاریهای زیادی در آن صورت می گیرد نقش استاندارد را در این زمینه بسیار سازنده و فرا استانی قرارداده است. "نصوری"

در ادامه یکی دیگر از وظایف استاندارد را نقش

موثر آن در تامین منابع برای زیر ساختهای

استان عنوان كرد وأفزود : فعاليتهاى

داشته باشد.



نصوری معاون برنامه ریزی استانداری

از كالاهاى صادراتي و وارداتي و واحدهاي تولیدی استان نمونه برداری کرد . وی اظهار داشت: تا سال ۷۱ هیچ قانون برای استاندارد در استان وجود نداشت اما توانستیم با تدوین قوانین استاندارد در استان از قعر جدول تحقیقات به صدر جدول برسیم واداره استاندارد را دومین اداره درآمد زای

استان قرار دهیم به گونه ای که درشش ماه اول





