

دیریا	سال هشتم	شماره ۲۲۶
	شنبه ۳۰ آذرماه	۱۳۸۷
	برابر با ۲۱ ذی الحجه	۱۴۲۹

آموزش همگانی

مقررات حمل ونقل

ماده ۷۸ – طول ، عرض ، ارتفاع و ظرفیت وسیله نقلیه برطبق مشخصات (کاتولوگ) به وسیله کارخانه سازنده که به تایید وزارت صنایع و معادن می رسد تعیین می گردد. در هر حال حداکثر ظرفیت تعیین شده نباید از مشخصات مندرج در کاتولوگ تجاوز نماید.
تطبیق این مشخصات با افسر کارشناس راهنمایی و رانندگی می باشد .

ماده ۷۹– ظرفیت، ابعاد و وزن های مجاز وسایل نقلیه باری ومسافری در جاده ها تابع ضوابط وزارت راه و ترابری و در شهر ها تابع مقررات و وزارت کشور می باشد . این مقررات در پیوست شماره ۳ این آیین نامه ذکر گردیده است.

ماده ۸۰– وسایل نقلیه مسافربری حق ندارند حیوانات و بارهایی را که برای مسافران ایجاد مزاحمت یا تولید بوی نامطبوع و آلودگی می نمایند و همچنین بارهایی که از گلگیر ها و یا از درون اتاق به اطراف تجاوز نماید ، حمل نمایند .

ماده ۸۱ – مقامات صلاحیت دار می توانند برای حمل معمولاتی که قابل تجزیه نبوده و بیش از ظرفیت وسیله نقلیه حمل کننده و وزن و حجم بارو مسیرو تعداد دفعات و شرایط رفت و آمد یا مدت حمل و یا مستمر بودن آن است صادر کنند ـ این پروانه باید تا پایان مدت اعتبار آن نزد راننده موجود باشد و هنگام مراجعه به ماموران ارائه گردد.

ماده ۸۲– وسایل نقلیه ای که در حدود ضوابط مندرج در پیوست شماره ۳ این آیین نامه حمل بار می کنند باید دارای شرایط زیر باشند :

الف- شب ها دو چراغ قرمز در آخرین نقطه دو طرف عقب بار نصب نمایند به طوریکه از فاصله ۱۵۰متری دو طرف عقب وسیله نقلیه دیده شود.

ب – روزها دو پارچه قرمز رنگی که سطح هر یک حداقل نیم متر مربع باشد در انتها ی بار آویزان کنند به نحوی که رانندگان پشت سر بتوانند آن را از فاصله ۱۵۰متری ببینند .

پ – دارای حفاظ و پوشش لازم و مناسب برای بار بوده و حفاظ نبا دید مانع دید راننده و یا پوشاندن چراغ ها و یا موجب خطر برای دیگران باشد .

ماده ۸۳– نصب مخزن (بالک) اضافی و یا غیر استاندارد برای مصرف سوخت وسایل نقلیه عمومی رابری و مسافربری ممنوع است و همچنین حمل مواد خطرناک در جاده ها تنها با وسایل نقلیه ویژه و با رعایت مقررات مربوط مجاز است . اشخاص حقیقی و حقوقی مکلفند پیشتر اجازه این کار را از وزارت راه و ترابری دریافت نمایند .

تبصره : حمل ومواد سوختی خارج از مخزن (بالک) و استفاده از وسایل آتش زا مانند اجاق گاز سفری (پیک نیکی) بخاری و مانند آن دروسایل نقلیه ممنوع است.

ماده ۸۴– موسسات باید بارهای وسایل نقلیه را طوری بارگیری نمایند و محکم ببندند که هیچگونه خطر جابجایی یا افتادن یا ریزش کردن یا باز شدن و یا پخش شدن در هوا وجود نداشته باشد و به طور کامل ثابت باشد.
درهر حال راننده نیزمکلف است پس از اطمینان از درستی بارگیری و استحکام آن ، وسیله نقلیه را به حرکت درآورد .

حمل و نقل

روز ۲۶ آذر یاد آور پیام تاریخی حضرت امام(ره) مبنی بر جهاد تخلیه بنادر به نام روز صنعت ملی حمل و نقل نامگذاری شده است. این روز همچنین در پیوند با اول دیماه که به نام روز راهدار ُدر تقویم کشور ثبت ملی شده است، هفته حمل و نقل و راهداری را تشکیل داده اند که هر دومناسبت بیاتگر تلاش و مجاهدت جهادگران عرصه حمل و نقل کشور است.
فرصت را مغتنم شمرده به یمن این دوروز تاریخی،مروری را بر سیمای زیرساخت های صنعت حمل و نقل در هرمزگان خواهیم داشت تا داشته های استان خودرادبرپروسه توسعه این بخش استراتژیک ارزیابی نماییم.
در این گزارش نگاهی داریم به دستاوردهای ادره کل راه و ترابری استان هرمزگان که بی شک ستون فقرات صنعت حمل و نقل را ساماندهی می نماید.
با هم می خوانیم.

به بهانه هفته راهداری و حمل و نقل جاده ای

سیمای زیر ساخت های صنعت حمل و نقل هر مزگان در گذر گاه توسعه

درایم. به جهت استحضار، ما در حال حاضر تعداد ۱۷۱ پروژه احداث و ارتقاء شبکه راه شامل ۱۳۱ پروژه راه روستایی جمعاً به طول ۳۹۰ کیلومتر با اعتبار ۱۹۳ میلیارد ریال و تعداد ۴۰ پروژه بزرگراهی و راه اصلی به مبلغ ۱۲۰۰ میلیارد ریال در دست اجراء داریم. بطوریکه هم اکنون ۳۶۵ کیلومتر بزرگراه و ۱۲ کیلومتر آزادراه و ۱۸۰ کیلومتر راه اصلی و ۱۰۰ کیلومتر راه فرعی و همچنین ۳۹۰ کیلومتر راه روستایی در حال انجام داریم.

شرایط آب و هوایی و فرسایش زودرس راهها و ابنیه فنی در استان بطور استثناء بیشتر از استانهای دیگر است، بسیار اندک و تکافوی هزینه های نگهداری را نخواهد داد.

مهمترین پروژه های در دست اقدام حوزه معاونت راهداری :

۱- تهیه و تجهیز ماشین آلات و نصب علایم و خط کشی و روشنایی به مبلغ ۲۰ میلیارد ریال

۲- حذف نقاط حادثه خیز به مبلغ ۳۲/۷



۳- بهسازی و روکش آسفالت محورهای شریانی به مبلغ ۲۷ میلیارد ریال

۴- تعمیرات ابنیه پلهای بزرگ به مبلغ ۱۰

۵- احداث رمچههای ورود و خروج مجتمع های خدماتی به مبلغ ۹/۶ میلیارد ریال

در مجموع:تعداد ۱۴۲ پروژه راهداری و ایمن سازی به طول ۹۸۵ کیلومتر و با مبلغ ۱۸۶ میلیارد ریال در سطح استان در دست اقدام است.

فعالیت دوم : توسعه و ارتقاء شبکه راهها - با توجه به اهدافی که در سند توسعه استان دیده شده : با نظر به اینکه یکی از مهم ترین پارامترهای زیربنای توسعه راه هست و بر اساس این هدف و نیاز حال و آینده استان اقداماتی را در حال انجام

■ این پروژه نقش مهمی در تسهیل ترافیک خصوصاً هدایت و ساماندهی ترافیک سنگین که عمدتاً وظیفه حمل و نقل کالا را بر عهده دارند ، خواهد داشت که اگر فقط تاثیر آن را از نظر تجاری بررسی کنیم می بینیم که راه ایسین نسبت به مسیر قبل یعنی نازیان ۱۶ کیلومتر کوتاهتر می باشد .



که روزانه ۴۰ هزار وسیله نقلیه سواری از آن عبور می نمایند . اهمیت این محور بقدری است که ریاست محترم جمهوری در سفر استانی خود ، این محور را به عنوان اولین مصوبه استانی خود قرار داد . که با توجه به پیگیریهای بعمل آمده و شروع عملیات اجرایی احداث باند دوم از سال ۸۱ تاکنون ۹۰ کیلومتر از این بزرگراه تا بعد از قطب آباد به بهره برداری رسیده و عملیات اجرایی بقیه مسیر نیز با پیشرفت بسیار خوبی در حال اجرا می باشد.

احداث تونل دوم ۱۷ شهریور بطول ۱۳۰۰ متر با اعتباری حدود ۸۰ میلیارد

ریال این تونل که یکی از بزرگترین تونلهای کشور می باشد در حال حاضر در گردنه صعب العبور تنگ زاغ و به دست توانایی متخصصان کشور عزیزمان ایران در حال اجرا می باشد و با پیشرفت نسبتاً خوبی در حال اجرا می باشد.
بهسازی باند موجود بندرعباس سیرجان
با توجه به قدمت باند موجود بندرعباس
سیرجان و داشتن مشخصات راه فرعی درجه یک ، بهسازی و ارتقاء مشخصات راه به مشخصات راه اصلی لازم و ضروری می رسید که با توجه به پیگیریهای بعمل آمده عملیات اجرایی بهسازی حدفاصل تونل سرتزه تا حاجی آباد بطول ۱۲۰ کیلومتر و با اعتباری معادل ۳۰۰ میلیارد ریال شروع شده و در حال حاضر با پیشرفت خوبی روبرو می باشد و بهسازی ادامه مسیر از حاجی آباد تا انتهای حوزه استحفاظی استان بطول ۶۰ کیلومتر در حال مطالعه و با شد و عملیات اجرایی آن بزودی شروع خواهد شد.

این پروژه نقش مهمی در تسهیل ترافیک خصوصاً هدایت و ساماندهی ترافیک سنگین که عمدتاً وظیفه حمل و نقل کالا را بر عهده دارند ، خواهد داشت که اگر فقط تاثیر آن را از نظر تجاری بررسی کنیم می بینیم که راه ایسین نسبت به مسیر قبل یعنی نازیان ۱۶ کیلومتر کوتاهتر می باشد . طرح پروژه به گونه ای است که ضمن فراهم کردن سرعت ، راحتی و ایمنی ، ناوگان حمل و نقل جاده ای را در بهترین نقطه به ورودی بندر شهید رجایی متصل می نماید.

احداث بزرگراه بندرعباس – سیرجان بطول ۲۳۵ کیلومتر در قالب ۱۰قطعه و با اعتباری حدود ۹۲۰میلیارد ریال



■ موهبتی معاون پشتیبانی موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران

امسال ۳۶۰ میلیارد ریال به خزانه دولت از سوی اداره کل استاندارد هرمزگان واریز شد.
مدیر کل سابق استاندارد و تحقیقات صنعتی هرمزگان به فعالیت بخش خصوصی در بخش آزمایشگاهی اشاره کرد و افزود: در بخش بازرسی نمونه برداری و انجام بخشی از این وظایف راه به بخش خصوصی واگذار کردیم.

■ **تصوری معاون برنامه ریزی استاندارد**

از کالاهای صادراتی و وارداتی و واحدهای تولیدی استان نمونه برداری کرد .
وی اظهار داشت : تا سال ۷۱ هیچ قانون برای استاندارد در استان وجود نداشت اما توانستیم با تدوین قوانین استاندارد در استان از قعر جدول تحقیقات به صدر جدول برسیم و اداره استاندارد را دومین اداره درآمد زای استان قرار دهیم به گونه ای که درشش ماه اول



قطره قطره آب را، همچون محطه محطه زندگے پاس بداریم

www.Abfar hormozgan.com

Info@ Abfar hormozgan.com